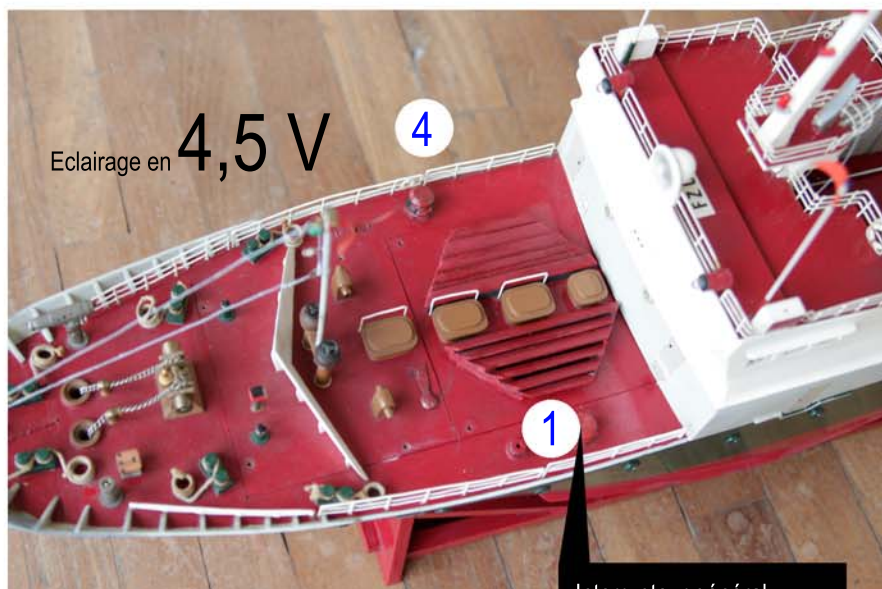




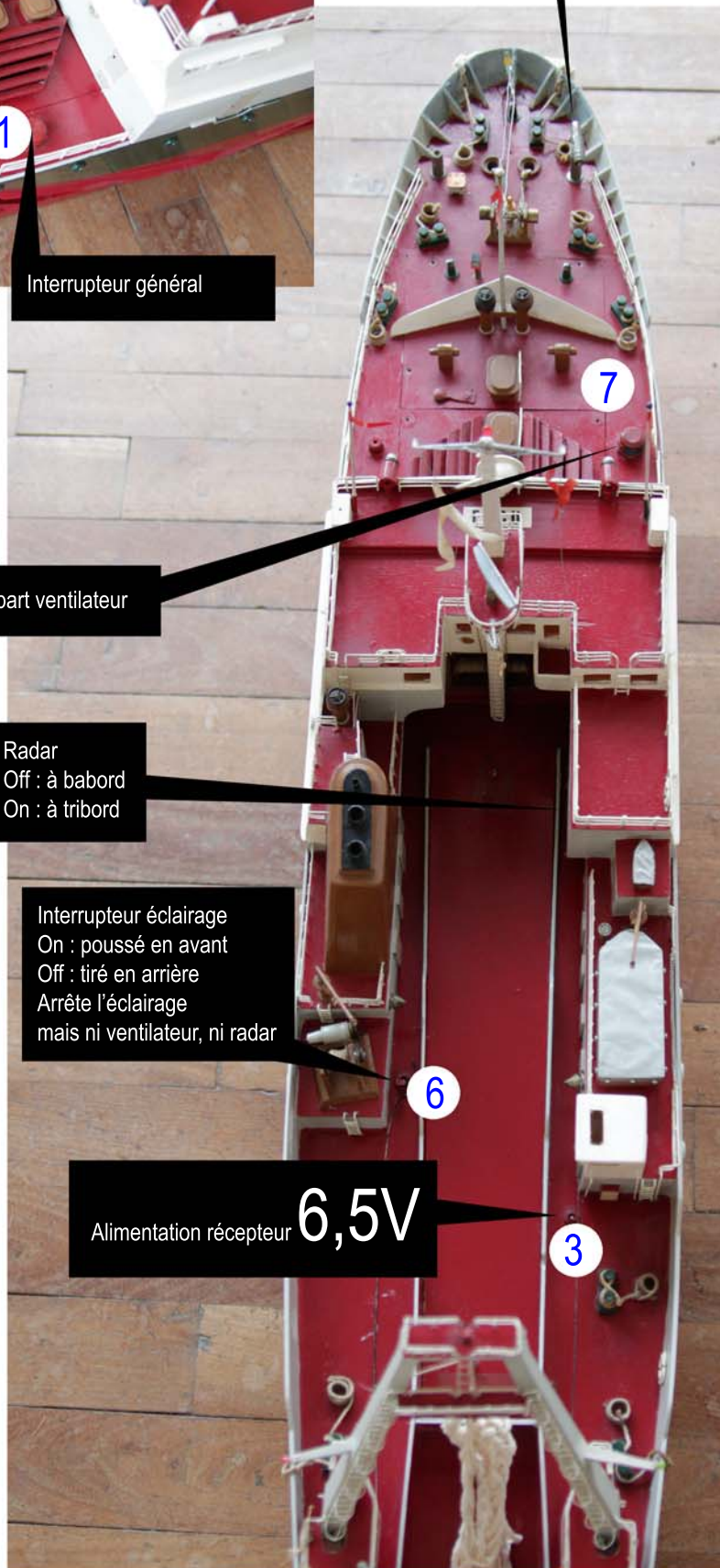
Eclairage en **4,5 V**

4

1

Interrupteur général

Phare autonome  
sur pile à bouton



7

Départ ventilateur

Radar  
Off : à babord  
On : à tribord

Interrupteur éclairage  
On : poussé en avant  
Off : tiré en arrière  
Arrête l'éclairage  
mais ni ventilateur, ni radar

6

Alimentation récepteur **6,5V**

3



8

2

10

5

Batterie **12V**

Dimensions maxi :

Longueur : 145mm

Largeur : 60mm

hauteur : 60mm

Connecteur batterie XT60

Alim mini: 12V, 2,1 A/h

Batterie retenue : Nastima DC12V 80x69x37

lithium Ion rechargeable 5200 mAh

Chargeur Motopower MP00207A 12V 2 Amp.

Alim. LEDMO DC 12V 5A 60W

Emetteur conseillé : Futaba T6L sport 6 voies

Voie 1 : gouvernail ; Voie 3 : vitesse ;

Voie 6 : départ moteur et inverseur AV/AR

Source : base-connaissance-chalutier.psd

## Mise en marche du bateau :

- Vérifier l'alimentation du bateau en courant électrique (connexion extérieure 12V > 2A)
- Appuyer sur l'interrupteur général (1)
- Allumer l'émetteur (2)
- Pousser l'interrupteur du récepteur vers l'avant (3). On entend venant du récepteur la connexion s'établir avec l'émetteur.
- Appuyer sur le bouton de la ventilation (4).
- Pousser l'interrupteur du radar vers l'avant (5)
- Allumer les lampes (interrupteurs 6 et 7 vers l'avant)
- Pousser le manche gauche de l'émetteur (8) vers l'avant
- Le bouton de l'émetteur (9), tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre enclenche la marche avant (Ne pas tourner le bouton, rester à la limite du contact, quand la marche avant est à peine enclenchée)
- Le même bouton (9), tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, arrête le bateau puis enclenche la marche arrière (Ne pas tourner le bouton, rester à la limite du contact, quand la marche avant est à peine enclenchée)
- La manipulation latérale du manche de droite (10) sur l'émetteur fait tourner le gouvernail.

## Arrêt du bateau :

- Mettre l'inverseur (9) au neutre
- Mettre la vitesse du moteur à zéro au moyen du manche gauche de l'émetteur (8)
- Arrêter les lumières par les boutons (6) et (7) qu'on ramène vers l'arrière du bateau
- Arrêter le radar par le bouton (5)
- Arrêter le ventilateur en relevant l'interrupteur (7)
- Arrêter le récepteur (3)
- Arrêter enfin l'alimentation générale en relevant l'interrupteur (1)